

BRANICKÝ MOST (most intelligence)

6/2015 – 7/2015

Plocha: cca 5000 m²



Hydroizolace mostní konstrukce – Praha 4



Přes 50 let starý Branický most, který je spíše známý pod pojmem most intelligence, prošel částečnou rekonstrukcí z důvodů průsaků do konstrukce mostu. Aby se zabránilo další degradaci nosných konstrukcí, byl zrekonstruován železniční svršek včetně hydroizolačních vrstev. Jedná se o první z fází rozsáhlejších stavebních úprav tohoto mostu. V budoucnu se počítá s dostavbou druhé koleje pro lepší využití a zefektivnění železniční dopravy směr Beroun.

Hlavní použité materiály

název	specifikace	použití na stavbě
COLETANCHE ES4	vysoce mechanicky odolná geomembrána z modifikovaného asfaltu, pás šíře 5,1 m pro jednodušší aplikaci	vodotěsná izolace mostovky
VERNIS ANTAC GC	vysoce přilnavý rychleschnoucí penetrační asfaltový nátěr	penetrace obnažené mostní konstrukce

Kontakt

AXTER CZ s.r.o.

Eliášova 20, 160 00, Praha 6

tel.: +420 222 951 195, fax.: +420 222 942 895

E-mail: info@axter.info

www.axter.info



BRANICKÝ MOST (most intelligence)

6/2015 – 7/2015

Plocha: cca 5000 m²



Hydroizolace mostní konstrukce – Praha 4



Detail odvodnění mostní konstrukce

Provádění detailu odvodnění železničního svršku - napojení asfaltového pásu COLETANCHE ES4 na dešťovou vpusť.



Pokládka hydroizolačního souvrství na mostovku

Kontinuální pokládka hydroizolačního pásu COLETANCHE ES4 na celou šířku kolejového lože na mostní konstrukci.

Kontakt

AXTER CZ s.r.o.

Eliášova 20, 160 00, Praha 6

tel.: +420 222 951 195, fax.: +420 222 942 895

E-mail: info@axter.info

www.axter.info

