



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

AXTER CZ s.r.o.
Dr. Ing. Petr Jůn
Eliášova 393/20
160 00 Praha 6

Váš dopis značky / ze dne
/ 27. 3. 2020

Naše značka
14/2020-120-SS/2

Vyřizuje / linka
Šmíd Jiří, Ing. Ph.D. / 2251 31536

Praha
16. 4. 2020

Věc: Rozšíření schválení izolačního systému s asfaltovými pásy FORCE PONT 5000 o skladby s epoxidovou pryskyřicí MasterTop P 603 a prodloužení schválení izolačního systému ve skladbách s epoxidovou pryskyřicí Sika Ergodur-500 PRO a MC-DUR LF 480

Na základě žádosti společnosti AXTER CZ s.r.o., Eliášova 393/20, 160 00 Praha 6, IČO: 24796841 a vzhledem ke stanovisku Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaslaného dopisem č. j. 21396/18200/2019 ze dne 14. října 2019, vydává Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“) rozšíření schválení izolačního systému (dále jen „IS“) s asfaltovými izolačními pásy FORCE PONT 5000, výrobce AXTER S.A.S., Rue de Verdune 143, 921 30 Issy-les-Moulineaux, Francouzská republika, o skladby s epoxidovou pryskyřicí MasterTop P 603, výrobce BASF Coatings GmbH, 261 23 Oldenburg, Spolková republika Německo, k provádění izolací na mostech pozemních komunikací v České republice dle ČSN 73 6242:2010 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací (dále jen „ČSN 73 6242“).

Ministerstvo dopravy schvaluje použití izolačního systému v uvedených skladbách IS č. 1, IS č. 2, IS č. 3 na dobu dvou let s požadavkem doložení a vyhodnocení funkčnosti izolačního systému v těchto skladbách na realizovaných stavbách mostních objektů, a doložení zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti pro alespoň jednu realizaci izolačního systému na mostním objektu ve správě ŘSD ČR. V případě doložení realizovaných aplikací včetně záznamu o jejich průběhu a doložení vyhovujících výsledků kontrolních zkoušek v průběhu doby tohoto schválení lze opětovně požádat o prodloužení platnosti schválení izolačního systému v uvedených skladbách.

Pro použití s omezením doby platnosti na dobu dvou let Ministerstvo dopravy schvaluje použití izolačního systému v uvedených skladbách.

IS č. 1: Pečetivá vrstva Sika Ergodur-500 PRO – FORCE PONT 5000 – MA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 % a pro mladý beton definovaný dle ČSN 73 6242.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice Sika Ergodur-500 PRO v množství cca $0,3\text{--}0,5 \text{ kg/m}^2$ s posypem křemičitým pískem frakce $0,5\text{--}1,2 \text{ mm}$ v množství cca $1,5 \text{ kg/m}^2$ a uzavírací nátěr Sika Ergodur-500 PRO v množství cca $0,6 \text{ kg/m}^2$.

Izolační vrstva: Asfaltový pás FORCE PONT 5000 tloušťky $5,4 \text{ mm}$.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242 tab. č. 2 a č. 3.



IS č. 2: Pečeticí vrstva MC-DUR LF 480 – FORCE PONT 5000 – MA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost $\leq 4\%$ a pro mladý beton definovaný dle ČSN 73 6242.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice MC-DUR LF 480 v množství cca $0,3\text{--}0,5\text{ kg/m}^2$ s posypem křemičitým pískem frakce $0,5\text{--}1,2\text{ mm}$ v množství cca $1,5\text{ kg/m}^2$ a uzavírací nátěr MC-DUR LF 480 v množství cca $0,6\text{ kg/m}^2$.

Izolační vrstva: Asfaltový pás FORCE PONT 5000 tloušťky $5,4\text{ mm}$.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242 tab. č. 2 a č. 3.

IS č. 3: Pečeticí vrstva MasterTop P 603 – FORCE PONT 5000 – MA

Podkladní vrstva: Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost $\leq 4\%$ a pro mladý beton definovaný dle ČSN 73 6242.

Primární vrstva: Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice MasterTop P 603 v množství cca $0,3\text{--}0,5\text{ kg/m}^2$ s posypem křemičitým pískem frakce $0,5\text{--}1,2\text{ mm}$ v množství cca $1,5\text{ kg/m}^2$ a uzavírací nátěr MasterTop P 603 v množství cca $0,6\text{ kg/m}^2$.

Izolační vrstva: Asfaltový pás FORCE PONT 5000 tloušťky $5,4\text{ mm}$.

Ochranná vrstva: Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242 tab. č. 2 a č. 3.

Poznámka ke schváleným skladbám izolačních systémů:

Dle čl. 4.3.3.3.2 ČSN 73 6242 se mají u mostů pro třídu dopravního zatížení S až III a u mostů nad většími vodními toky navrhovat izolační systémy s pečeticí vrstvou.

Provádějící stavební společnost (dále jen „zhotovitel“) má povinnost minimálně s 14 denním předstihem informovat o zahájení prací Úsek kontroly kvality staveb ŘSD ČR a vyzvat jeho zaměstnance k účasti při realizaci. Zhotovitel spolu s oznámením zároveň poskytne potřebnou dokumentaci k prováděnému izolačnímu systému.

Ing. Václav Krumphanzl v. r.

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Na vědomí: ŘSD ČR, Úsek kontroly kvality staveb, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4